

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|-----------------|------------------|---------|
| VYPRACOVAL A KRESLIL : | | ZODP. PROJEKTANT : | | | |
| Ing. Peter Štefančík | | Ing. Peter Štefančík | | | |
| STAVEBNÍ ÚŘAD : | Veselí nad Moravou | MÍSTO STAVBY : | k.ú. Malá Vrbka | | |
| INVESTOR : | Obec Malá Vrbka, č.p. 56, 696 73 Malá Vrbka | | | | |
| AKCE : | | | | STUPEŇ : | DPS |
| MALÁ VRBKA - polní cesta HC-2R | | | | DATUM : | 08/2025 |
| | | | | FORMÁT : | 1x A4 |
| | | | | MĚŘÍTKO : | |
| PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | PŘÍLOHA č. B. | PARÉ č. |

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci MALÁ VRBKA - polní cesta HC-2R

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce polní cesty HC-2R. Jedná se o hlavní polní cestu, která se napojuje v západní části ovce Malá Vrbka na HC1. Cesta směřuje do severozápadní části zájmového území. Cesta je situována mezi bloky zemědělské půdy, které jsou cestou zpřístupněny. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části k.ú. Malá Vrbka a rovněž lesní pozemky mimo obvod KoPÚ. Povrch cesty je zpevněný kamenitý do staničení cca 0,300 km. Dále je cesta částečně zpevněná, spíše travnatá. Na konci cesty se na ni napojuje cesta DC14 a je ukončena při hranici obvodu KoPÚ, kde navazuje na parcelu komunikace v sousedním k.ú. Stavba, ve staničení 0,560 – 0,725 km, vede ve vzdálenosti min 10,00 – 13,25 m od pozemku parc. č. 2156, na kterém je umístěno koryto vodního toku - Malanský potok (IDVT 10203602), který je naveden do stávajícího propustku P19. Stavba nijak nezasahuje do břehového porostu, jako významného krajinného prvku. Až v místě stávajícího propustku P19 ve staničení 0,725 km dojde ke křížení dotčené stavby se stávajícím potokem skrz stávající propustek P19. Před jeho stávajícími čely dojde k úpravě koryta pomocí lomového kamene v délce 3,00 m před čely.

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/20, jednopruhová, obousměrná s výhybnou V3 ve staničení cca 0,000 km a V4 ve staničení 0,000 km s rozšířením na 5,00 m.

Šířka polní cesty je 3,00 m, s krajnicemi 2 x 0,50 m. Povrch tvoří betonové panely 2,00 x 1,00 m uložené podél krajnic do lože z drti 4/8. Prostor šířky 1,00 m mezi betonovými panely bude vyplněn humózní vrstvou, která bude zatravněna. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 3% do stávajících příkop popř. okolní zeleně. Podél komunikace budou vybudovány příkopy SP15 ve staničení 0,008 – 0,475 km a SP14 ve staničení 0,774 – 1,309 km. Ve staničení 0,774 km bude vybudován propustek P26 DN400, který odvede dešťovou vodu z příkopy P14 do plánovaného mokřadu. Ve staničení 0,723 km bude zachován stávající propustek P19.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Délka polní cesty je 1309 m. Návrh polní cesty vychází z komplexních pozemkových úprav v k.ú. Malá Vrbka zpracovaný firmou Georeal spol. s.r.o. ze srpna 2020.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Stavba se nachází v extravilánu obce Malá Vrbka. V současné době v místě řešené stavby nachází částečně zpevněná a nezpevněná polní cesta.

- Jedná se o zastavěné, rovinaté území.
- Území stavby se nenachází v poddolovaném území.
- Hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.
- Území stavby se nenachází v záplavovém území.
- Povodňová ochrana není řešena.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Stavba není v rozporu s platným územním plánem obce Malá Vrbka. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s odpovědnými zástupci obecního úřadu.

d) výčet a závěry průzkumů

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně. Při nedodržení únosnosti upravené zemní pláně 30 MPa, bude provedena stabilizace v tl. 400 mm směsnými pojivy, popř. vápnem.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řadu, elektrického vedení a plynovodu.

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Dojde k odstranění 10 stromů podél trasy komunikace a odstranění 50 m² náletových dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Parcely, jichž se rekonstruované plochy dotýkají, jsou vedeny jako ostatní plocha, komunikace, koryto vodního toku přirozené nebo upravené vodní plocha.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Stavbou zpevněných ploch nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

| | | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Parc. č. 1718 | - Obec Malá Vrbka, č. p. 56, 69673 Malá Vrbka | |
| | - ostatní komunikace | ostatní plocha 4118 m ² |
| Parc. č. 1719 | - Obec Malá Vrbka, č. p. 56, 69673 Malá Vrbka | |
| | - ostatní komunikace | ostatní plocha 16 m ² |
| Parc. č. 2150 | - Obec Malá Vrbka, č. p. 56, 69673 Malá Vrbka | |
| | - neplodná plocha | ostatní plocha |
| Parc. č. 2188 | - Obec Malá Vrbka, č. p. 56, 69673 Malá Vrbka | |
| | - ostatní komunikace | ostatní plocha 16 m ² |
| Parc. č. 2156 | - Obec Malá Vrbka, č. p. 56, 69673 Malá Vrbka | |
| | - koryto vodního toku přirozené nebo upravené | vodní plocha 10 m ² |
| Parc. č. 1661 | - Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové 50008, Hradec Králové | |
| | - koryto vodního toku přirozené nebo upravené | vodní plocha 20 m ² |

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Žádné sledování ani monitoring není požadováno.

l) navrhované parametry záměru: - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Šířka polní cesty je 3,00 m, s krajnicemi 2 x 0,50 m. Povrch tvoří betonové panely 2,00 x 1,00 m uložené podél krajnic do lože z drti 4/8. Prostor šířky 1,00 m mezi betonovými panely bude vyplněna humózní vrstvou, která bude zatravněna. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Délka polní cesty je 1309 m.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na kapacitu veřejných sítí.

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 5 měsíců. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání se nepředpokládá. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Před začátkem prací na projektu bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh D1.2a situace. Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce polní cesty HC-2R. Jedná se o hlavní polní cestu, která se napojuje v západní části obce Malá Vrbka na HC1. Cesta směřuje do severozápadní části zájmového území. Cesta je situována mezi bloky zemědělské půdy, které jsou cestou zpřístupněny. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části k.ú. Malá Vrbka a rovněž lesní pozemky mimo obvod KoPÚ. Povrch cesty je zpevněný kamenitý do staničení cca 0,300 km. Dále je cesta částečně zpevněná, spíše travnatá. Na konci cesty se na ni napojuje cesta DC14 a je ukončena při hranici obvodu KoPÚ, kde navazuje na parcelu komunikace v sousedním k.ú. Stavba, ve staničení 0,560 – 0,725 km, vede ve vzdálenosti min 10,00 – 13,25 m od pozemku parc. č. 2156, na kterém je umístěno koryto vodního toku - Malanský potok (IDVT 10203602), který je naveden do stávajícího propustku P19. Stavba nijak nezasahuje do břehového porostu, jako významného krajinného prvku. Až v místě stávajícího propustku P19 ve staničení 0,725 km dojde ke křížení dotčené stavby se stávajícím potokem skrz stávající propustek P19. Před jeho stávajícími čely dojde k úpravě koryta pomocí lomového kamene v délce 3,00 m před čely.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Urbanistické a základní architektonické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace ohraničena krajnicí ze štěrkodrti tl. 150 mm a šířky 0,50 m po obou stranách komunikace. Odvodnění z povrchu komunikace a všech zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon všech ploch je 3%. Při nedodržení únosnosti upravené zemní pláň 30 MPa, bude provedena stabilizace v tl. 400 mm směsnými pojivy, popř. vápnem. Příkopy budou od komunikace svahovány ve sklonu 1:2, na protější straně ve sklonu max. 1:1 (s ohledem na napojení stávajícího terénu). Svahy budou upraveny s rozprostřením ornice tl. 150 mm a osety travním semenem. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c Vzorový příčný řez. Návrh konstrukce dle požadavku investora s využitím části betonového povrchu jen v pásích pod koly v jízdním pruhu, dle již zrealizovaného projektu. Návrh konstrukce vychází z ČSN 736109 – projektování polních cest s využitím katalogového listu PT6-1. Plocha za krajnicí bude oseta navrženou travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

Konstrukce komunikace

| | | |
|------------------------------|---------------|--------------|
| - betonový panel 2x1 m | 150 mm | |
| - ložná vrstva z drti 4/8 | 50 mm | |
| - podklad ze štěrkodrti 0/63 | 250 mm | ČSN 736126-1 |
| - celkem | 450 mm | |

Konstrukce komunikace – středový pás

| | | |
|-------------------------------|---------------|--------------|
| - humózní vrstva | 50 mm | |
| - doplnění ze štěrkodrti 0/32 | 150 mm | ČSN 736126-1 |
| - podklad ze štěrkodrti 0/63 | 250 mm | ČSN 736126-1 |
| - celkem | 450 mm | |

Konstrukce komunikace na začátku úseku

| | | |
|------------------------------|---------------|--------------|
| - cementový beton CB III | 150 mm | |
| - podklad ze štěrkodrti 0/63 | 250 mm | ČSN 736126-1 |
| - celkem | 400 mm | |

Konstrukce komunikace – v místě výhybny

| | | |
|-------------------------------|---------------|--------------|
| - doplnění ze štěrkodrti 0/32 | 150 mm | ČSN 736126-1 |
| - podklad ze štěrkodrti 0/63 | 300 mm | ČSN 736126-1 |
| - celkem | 450 mm | |

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

| Kód druhu odpadu | Druh odpadu | Kategorie odpadu | Množství odpadu (t) | Způsob nakládání |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika | - | - | |
| 17 01 01 | Beton | O | 4,10 | recyklace |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu | - | - | |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O | O | 1,20 | recyklace |
| 17 05 | Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina | - | - | |
| 17 05 04 | 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | 6226,80 | recyklace |
| 17 09 | Jiné stavební a demoliční odpady | - | - | |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O | 4,20 | recyklace |

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou orientační. Proto skutečnost může být jiná. Neuvedené položky se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až při provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky na kapacitu veřejných sítí.

e) parametry technologie

Stavba neobsahuje.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Přístup ke stavbě je po stávajících silnicích, místní komunikacích. Informační a orientační systémy bude řešit vybraný dodavatel stavby dle svých potřeb v místě stavby.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výšce 0,10 - 0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Pro přístup přes výkopy a pro vyrovnání výškových rozdílů bude využita přechodová lávka s oboustranným zábradlím.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací

- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce polní cesty HC-2R. Jedná se o hlavní polní cestu, která se napojuje v západní části ovce Malá Vrbka na HC1. Cesta směřuje do severozápadní části zájmového území. Cesta je situována mezi bloky zemědělské půdy, které jsou cestou zpřístupněny. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky v severozápadní části k.ú. Malá Vrbka a rovněž lesní pozemky mimo obvod KoPÚ. Povrch cesty je zpevněný kamenitý do staničení cca 0,300 km. Dále je cesta částečně zpevněná, spíše travnatá. Na konci cesty se na ni napojuje cesta DC14 a je ukončena při hranici obvodu KoPÚ, kde navazuje na parcelu komunikace v sousedním k.ú. Stavba, ve staničení 0,560 – 0,725 km, vede ve vzdálenosti min 10,00 – 13,25 m od pozemku parc. č. 2156, na kterém je umístěno koryto vodního toku - Malanský potok (IDVT 10203602), který je naveden do stávajícího propustku P19. Stavba

nijak nezasahuje do břehového porostu, jako významného krajinného prvku. Až v místě stávajícího propustku P19 ve staničení 0,725 km dojde ke křížení dotčené stavby se stávajícím potokem skrz stávající propustek P19. Před jeho stávajícími čely dojde k úpravě koryta pomocí lomového kamene v délce 3,00 m před čely.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/20, jednopruhová, obousměrná s výhybnou V3 ve staničení cca 0,000 km a V4 ve staničení 0,000 km s rozšířením na 5,00 m.

Šířka polní cesty je 3,00 m, s krajnicemi 2 x 0,50 m. Povrch tvoří betonové panely 2,00 x 1,00 m uložené podél krajnic do lože z drti 4/8. Prostor šířky 1,00 m mezi betonovými panely bude vyplněn humózní vrstvou, která bude zatravněna. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 3% do stávajících příkop, popř. okolní zeleně. Podél komunikace budou vybudovány příkopy SP15 ve staničení 0,008 – 0,475 km a SP14 ve staničení 0,774 – 1,309 km. Ve staničení 0,774 km bude vybudován propustek P26 DN400, který odvede dešťovou vodu z příkopy P14 do plánovaného mokřadu. Ve staničení 0,723 km bude zachován stávající propustek P19.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Délka polní cesty je 1309 m. Návrh polní cesty vychází z komplexních pozemkových úprav v k.ú. Malá Vrbka zpracovaný firmou Georeal spol. s.r.o. ze srpna 2020.

Trubní propustek P26

Před výstavbou trubního propustku je nutné provést včasné označení neprůjezdnosti komunikace v dostatečné vzdálenosti tak, aby bylo umožněno bezpečné otočení vozidel a následný objezd. V případě přesušení stavebních prací a zanechání otevřeného výkopu musí být provedeno oplocení tohoto místa a ohraničeno výstražnou páskou, aby nedošlo k ohrožení zdraví nebo majetku.

Trubní propusti včetně jímek budou osazeny tak, aby docházelo ke správnému odtoku vod. Při realizaci musí být provedeno řádné navázání příkopů vč. okolního terénu. V případě potřeby bude provedeno odstranění náletových dřevin a pařezů.

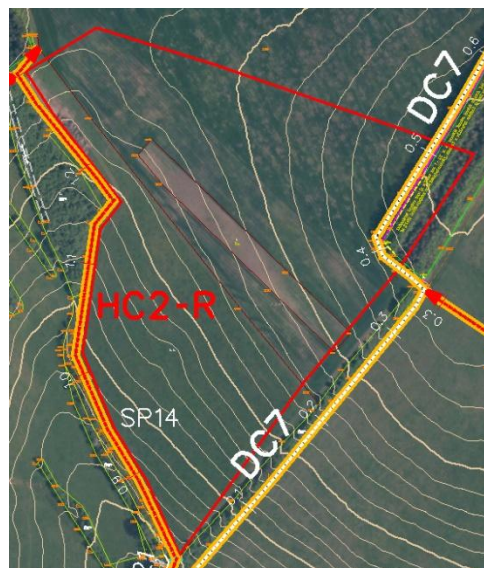
Na výstavbu trubního propustku bude použito betonové potrubí DN 400. Potrubí bude osazeno na předem připravený podklad z betonu C16/20 tl. 100 mm. Potrubí bude uloženo do betonového lože z prostého vodostavebního betonu tl. 100 mm. Ta bude položena v celé šíři bet. lože. Roura bude řádně obetována z prostého vodostavebního betonu tl. 100 mm. Roury budou v místě cesty zasypány výkopkem, štěrkodrtí, skladbou vozovky a zhutněny po vrstvách. V případě ukládání zemin bude hutněná provedeno na 95% PS.

Všechny propustky budou osazeny čely. Čela budou z betonu. Před čely dlažba z lomového kamene na MC. Na zdění je vhodné použít kámen vhodný na ruční opracování. Před zahájením zdění objektů bude provedena vyrovnávací a podkladní vrstva z prostého betonu C12/16 tl. 100 mm. Na zatvrdlou desku bude prováděno následné zdění. V případě jímky bude provedena deska z vodostavebního betonu C25/30 XF3. Zdění nesmí být zakládáno na zmrzlý povrch. Minimální objem kamene je 0,01 m³ a strana kamene 200 mm. Při zdění nesmí být použito menších rozměrů. Do konstrukcí nesmí být použito malých kamenů vzniklých při jeho opracování nebo kamenů malé zrnitosti. Kameny opracované přibližně stejné velikosti, barvy, struktury a textury budou osazeny na plně promaltované spáry o šířce 15 – 40 mm. Je bezpodmínečně nutné provést dodržení velikosti spár. Při zdění bude provedeno upravení lože podle tvaru ložné plochy kamene. Před osazením do malty bude kámen řádně očištěn od prachu, bláta a malty a navlhčen vodou. Pevnost zavlhlé mrazuvzdorné směsi pro zdění musí být min. C16/20. Jednotlivá zrna kamene budou řádně osazena a zaklínována tak, aby ležela na celé spodní ploše. Při zdění je nutné uvažovat o následném vyspárování zdiva cementovou spárovací hmotou pro exteriéry tl. 15 mm. Ta musí být větší pevnosti, než je zdící malta. Z tohoto důvodu nesmí být použito stejné směsi jako na zdění. Povrch spárovací hmoty bude upraven ocelovými hladítky tak, aby byla cca 15 mm pod úroveň líce zdiva, které musí být rovné, kolmé a nesmí se v něm objevovat lokální propady. Při kladení nesmí vzniknout žádné průběžné spáry. Na spárování budou použito výhradně certifikovaných spárovacích hmot. Na vtok i výtok propustku bude v délce 1,00 m dlažba z lomového kamene do lože z betonu tl. 100 mm, a tudíž budou propustky opatřeny protierozním opevněním spadiště.

Návrh DN400 - Povodí k SP14 (P26)

CN = 78 CN – číslo odtokových křivek
Pp = 8,7 ha Pp – plocha povodí
QD = 0,46 m³.s⁻¹ QD – kapacitní průtok
QZ = 0,37 m³.s⁻¹ QZ – návrhový průtok

P26 - DN400 QD = 0,4 m³.s⁻¹
Kapacitní průtok korytem SP14 a propustkem P26, je větší než návrhový průtok. Návrh je vyhovující. Návrh je dle komplexních pozemkových úprav v k.ú. Malá Vrbka ze srpna 2020 zpracovaný firmou Georeal spol. s.r.o.



Povodí k SP15

CN = 82 CN – číslo odtokových křivek
Pp = 6,2 ha Pp – plocha povodí
QD = 0,46 m³.s⁻¹ QD – kapacitní průtok
QZ = 0,35 m³.s⁻¹ QZ – návrhový průtok

Kapacitní průtok korytem SP15, je větší než návrhový průtok. Návrh je vyhovující.



Stávající trubní propustek P19

Ve staničení 0,723 km bude zachován stávající propustek P19 DN700. Délka propustku je 12,10 m a je umístěn v korytě Malanského potoka (IDVT 10203602). Roura je betonová DN 700 v dobrém technickém stavu. Byla provedena její prohlídka a není potřeba řešit její výměnu. Čelo v místě vtoku do propustku zůstane opatřeno stávajícím lomovým kamenem. Dojde k opravě spár mezi jednotlivými kameny cementovou spárovací hmotou pro exteriéry tl. 15 mm. Ta musí být větší pevnosti, než je zdící malta. Z tohoto důvodu nesmí být použito stejné směsi jako na zdění. Povrch spárovací hmoty bude upraven ocelovými hladítky tak, aby byla cca 15 mm pod úrovní líce zdiva, které musí být rovné, kolmé a nesmí se v něm objevovat lokální propady. Čelo v místě výpusti z propustku je betonové. Dojde k úpravě betonového čela z betonu C20/25.

Před čely dlažba z lomového kamene na MC. Na zdění je vhodné použít kámen vhodný na ruční opracování. Před zahájením zdění objektů bude provedena vyrovnávací a podkladní vrstva z prostého betonu C12/16 tl. 100 mm. Na zatvrdlou desku bude prováděno následné zdění. V případě jímky bude

provedena deska z vodostavebního betonu C25/30 XF3. Zdění nesmí být zakládáno na zmrzlý povrch. Minimální objem kamene je 0,01 m³ a strana kamene 200 mm. Při zdění nesmí být použito menších rozměrů. Do konstrukcí nesmí být použito malých kamenů vzniklých při jeho opracování nebo kamenů malé zrnitosti. Kameny opracované přibližně stejné velikosti, barvy, struktury a textury budou osazeny na plně promaltované spáry o šířce 15 – 40 mm. Je bezpodmínečně nutné provést dodržení velikosti spár. Při zdění bude provedeno upravení lože podle tvaru ložné plochy kamene. Před osazením do malty bude kámen řádně očištěn od prachu, bláta a malty a navlhčen vodou. Pevnost zavlhlé mrazuvzdorné směsi pro zdění musí být min. C16/20. Jednotlivá zrna kamene budou řádně osazena a zaklínována tak, aby ležela na celé spodní ploše. Při zdění je nutné uvažovat o následném vyspárování zdiva cementovou spárovací hmotou pro exteriéry tl. 15 mm. Ta musí být větší pevnosti, než je zdící malta. Z tohoto důvodu nesmí být použito stejné směsi jako na zdění. Povrch spárovací hmoty bude upraven ocelovými hladítky tak, aby byla cca 15 mm pod úroveň líce zdiva, které musí být rovné, kolmé a nesmí se v něm objevovat lokální propady. Při kladení nesmí vzniknout žádné průběžné spáry. Na spárování budou použito výhradně certifikovaných spárovacích hmot. Na vtoku i výtoku propustku bude v délce 1,00 m dlažba z lomového kamene do lože z betonu tl. 100 mm, a tudíž budou propustky opatřeny protierozním opevněním spadiště.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Stavba neobsahuje.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu

Stavba neobsahuje technologické zařízení.

b) popis navrženého řešení

Stavba neobsahuje technologické zařízení.

c) energetické výpočty

Stavba neobsahuje technologické zařízení.

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba neobsahuje technologické zařízení.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Netýká se navržené dopravní stavby.

b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

- ČSN 73 0802 ED2 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 ED2 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 734001 – Přístupnost a bezbariérové užívání

Předkládaná dokumentace zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární

vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 ED2 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení. Stavba dle vyhlášky 460/2021 sb. Spadá do kategorie 0.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Nakládání s odpady

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

- Protipovodňová opatření nejsou řešena.
- Ochrana před pronikáním radonu z podloží není řešeno – jedná se o volný prostor.
- Ochrana před bludnými proudy není řešeno.
- Ochrana před technickou seizmicitou není řešeno.
- Ochrana před agresivní a tlakovou vodou nejsou řešena – stavba nezasahuje do hloubky oblasti s výskytem agresivní a tlakové vody.
- Ochrana před hlukem bude řešena výběrem vhodné technologie stavebních prací a mechanizace.
- Ostatní účinky: vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení je pouze na okolní komunikace.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Svislé a vodorovné dopravní značení

V řešené lokalitě nejsou žádné dopravní značky. Nově bude na začátku komunikace v místě napojení na stávající polní cestu doplněna svislá dopravní značka P6 – stůj, dej přednost v jízdě. Pro bezpečné užívání je nutné dodržet platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb (zejména §25).

Přechodné dopravní značení

Práce na vybudování zpevněných ploch budou prováděny za úplného omezení úseku strany komunikace, na které se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Stavba plynule směřově a výškově navazuje na stávající okolní komunikace a zpevněné plochy.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Jedná se o stavbu polní cesty dle ČSN 736109.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

S terénními úpravami je uvažováno pouze v nejbližším okolí stavby, a to vyrovnání výškového rozdílu terénu a krajnice.

Podél nových zpevněných ploch bude provedeno zapravení, dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy.

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávniku travním semenem 3 kg/m².

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou. Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu a s vyloučením nadměrných zdrojů hluku. Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí není podkladem dokumentace.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Stavba může být se souhlasem správce vodovodního řadu napojena některou z vodovodních šachet za účelem užívání vody při stavbě. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nepůsobilo se jejich podmaččení. Stavba, ve staničení 0,560 – 0,725 km, vede ve vzdálenosti min 10,00 – 13,25 m od pozemku parc. č. 2156, na kterém je umístěno koryto vodního toku - Malanský potok (IDVT 10203602), který je naveden do stávajícího propustku P19. Stavba nijak nezasahuje do břehového porostu, jako významného krajinného prvku. Až v místě stávajícího propustku P19 ve staničení 0,725 km dojde ke křížení dotčené stavby se stávajícím potokem skrz stávající propustek P19. Před jeho stávajícími čely dojde k úpravě koryta pomocí lomového kamene v délce 3,00 m před čely.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Prostředky pro varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo mimořádnou událostí nebudou při realizaci stavby dotčeny a bude zachována jejich funkčnost jako je tomu v současném stavu.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Stavba neobsahuje.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Stavba neobsahuje.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba neobsahuje.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Stavba neobsahuje stavbu občanského vybavení.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Stavbou nebudou dotčeny stávající stavby civilní obrany.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Příjezd ke staveništi je po stávajících silnicích a místních komunikacích. Práce na výstavbě navržených zpevněných ploch budou prováděny za omezení dopravního provozu na komunikaci v úseku, na kterém se budou provádět stavební práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a před započatím stavebních prací bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Hodoníně.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Všechny vzrostlé stromy musí být při probíhajících stavebních pracích ochráněny dle normy ČSN 83 9061. Stromům nesmí být neodborně odhalovány nebo zasypávány kořeny a báze kmene. Kmen a větve nesmí být poškozovány, v případě poškození musí být dřevina okamžitě ošetřena (hladké seříznuté rány, ošetření řezu vhodným ochranným nátěrem). V okolí vzrostlých dřevin nesmí být uměle snižována hladina podzemní vody, stromy nesmí být zaplavovány. Půda v kořenovém prostoru nebude hutněna, povrch v kořenovém prostoru nesmí být uzavírán nepropustnými kryty.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výšce 0,10 - 0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Návrh zařízení staveniště vychází z co možná nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení místa, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště.

Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu terénu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl. č. 200/1994 Sb. „Zákon o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

V místě navržených ploch v místě zeleně je uvažováno se sejmutím ornice a podornicových vrstev. Tato zemina bude dočasně uložena na meziskládce a následně bude použita na terénní úpravy v okolí stavby. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Projektantovi nejsou známy žádné limity pro výškovou mechanizaci. V blízkosti vzdušného vedení inženýrských sítí bude postupováno podle podmínek vydaných příslušným správcem inženýrské sítě.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Projektovaná dokumentace neřeší návrh stavbu dráhy.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude uvedena do užívání jako jeden celek, po dokončení veškerých prací a po zpětném předání stavby do správy investora.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba se nenachází v blízkosti letiště. Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu na pozemní komunikaci. Přechodné dopravní značení nechá vyhotovit dodavatel stavby dle svých potřeb a nechá jej odsouhlasit příslušné DOSS.

Ochrana před hlukem bude řešena výběrem vhodné technologie stavebních prací a mechanizace. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou. Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu a s vyloučením nadměrných zdrojů hluku. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláň
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

S dočasnými objekty není v rámci stavby nijak uvažováno. Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Zařízení staveniště a případné napojení bude pouze po nezbytnou dobu výstavby.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Při provádění stavebních prací dojde k částečnému omezení dopravy. Není uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace v blízkosti stavby. Dopravně-inženýrská opatření budou navržena vybraným dodavatelem stavby dle jeho skutečných potřeb a návrh nechá odsouhlasit příslušným DI PČR.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započatím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu terénu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl. č. 200/1994 Sb. „Zákon o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, srpen 2025